



Advies VWN met betrekking tot afdoppen van stekeinden

De VWN gaat de veiligheid van de mensen op de bouwplaats zeer aan het hart. Veiligheid kan en mag geen onderwerp van concurrentie zijn.

Door middel van het Arbobesluit is het al lange tijd verplicht om stekken/stekeinden af te schermen. Ook uit de Arbocatalogus Bouw & Infra vloeit voort dat er maatregelen genomen moeten worden om mensen te beschermen tegen stekken/stekeinden.

In het A-blad Betonstaalverwerken dat als “Richtlijn” wordt gehanteerd door de Arbeidsinspectie (AI) is een bepaling opgenomen over het struikelen of vallen in stekeinden:

“Ongevallen kunnen ontstaan door struikelen en/of vallen in stekeinden. Zorg daarom voor een opgeruimde werkplek en een goed beloopbare ondergrond. Leg waar nodig loopplanken neer. Onbeschermde stekeinden, zowel verticaal als horizontaal (vooral ooghoogte), langs looproutes en op plaatsen waar wordt gewerkt door betonstaalverwerkers vormen een risico. Het beste is om al in de ontwerpfase rekening te houden met de looproutes. Door in het ontwerp aan te geven dat stekeinden langs de looproutes moeten worden afdopt kan dit werk opgenomen worden in de begroting. Zorg met name daar voor het aanbrengen van beschermdoppen.”

Op basis van het hier bovenstaande adviseert de VWN haar leden om in het kader van de bescherming van alle mensen op de bouwplaats met betrekking tot het afdoppen van stekken/stekeinden de opdrachtgever/aannemer vooraf te wijzen op deze risico's en op de eindverantwoordelijkheid voor de algemene veiligheid op de bouwplaats die te allen tijde ligt bij de opdrachtgever/aannemer.

Tevens adviseert de VWN haar leden verwijzingen met betrekking tot de eindverantwoordelijkheid voor de algemene veiligheid op de bouwplaats en de specifieke risico's in het bijzonder op te nemen in het V&G-plan.

Werkzaamheden:	Arborisico's:	Maatregelen:	Verantwoordelijke:
<i>Diversen</i>	<i>Gevaar op uitstekende stekeinden</i>	<i>Stekeinden afschermen of afdoppen in risicogebieden zoals bij de werkplekken, looproutes, valgevaarlijke plaatsen e.d.</i>	<i>(Hoofd)aannemer</i>

Apeldoorn, 29.3.2017